

En face de vous se trouve l'épave du...



Plongeur admirant l'étrave imposante du navire. Un morceau de la chaîne de l'ancre sort de l'écubier.

Sequana

HISTORIQUE Le *Sequana* est un cargo mixte à vapeur de 138 mètres de long. Construit en Irlande, il est livré à la compagnie anglaise Ellerman Lines en octobre 1898 sous le nom *SS City of Corinth*. En septembre 1912, il est cédé à la Compagnie maritime Sud-Atlantique. Il devient alors le *Sequana*.

SON NAUFRAGE Le *Sequana* quitte Dakar pour Bordeaux le 28 mai 1917, avec à son bord 400 tirailleurs sénégalais, 166 passagers civils et militaires, dont 36 femmes et 31 enfants, ainsi que 99 membres d'équipage. Dans ses cales sont entassées 2000 tonnes de blé, de laine ainsi que d'autres denrées. Le 8 juin, vers 3h00 du matin, la mer est calme et le halo de la lune est légèrement atténué par

les nuages. Le *Sequana* se trouve à 5 milles au sud de la pointe des Corbeaux lorsqu'une violente explosion déchire le sommeil des passagers. Une torpille allemande vient de frapper le cargo, ouvrant une énorme brèche dans sa coque. La décision d'abandonner le navire est rapidement prise. Les officiers tentent d'expliquer les ordres d'évacuation aux tirailleurs sénégalais dont la plupart ne parlent pas français: la panique est totale!

3 h 00 du matin: une torpille allemande frappe le navire

Vers 3 h 30, envahi par la mer, le *Sequana* chavire sur bâbord et s'enfonce sous les flots. Les rescapés qui arrivent sur l'île sont rassemblés à l'école de Saint-Sauveur.

Le naufrage va coûter la vie à 198 tirailleurs, 3 civils et 6 membres d'équipage.



Le *Sequana* sous les couleurs de la compagnie maritime Sud-Atlantique.

L'épave repose sur le sable à 47 mètres de profondeur

DE NOS JOURS Depuis cette nuit tragique, le *Sequana* repose sur le sable par environ 47 mètres de profondeur, à 6 milles au sud de la pointe des Corbeaux. Année après année, ses structures rongées par l'eau de mer ont subi les assauts des tempêtes hivernales. Si, comme toutes les épaves de la Grande Guerre, le navire s'est effondré sur lui-même, il en subsiste néanmoins de beaux vestiges.



Plongeur au-dessus de l'hélice. On aperçoit le secteur de barre en arrière-plan ainsi qu'un autre plongeur dans les entrailles du navire.



Survol de l'avant du navire où l'on distingue encore les structures internes.

Sa magnifique proue couchée sur tribord, d'énormes pans de tôles, ses trois chaudières, sa machine à vapeur d'où part l'arbre vers la grande hélice, avec, près d'elle, le reste de l'appareil à gouverner... L'épave du *Sequana*, l'une des plus belles de la région, attire chaque année un grand nombre de plongeurs qui la découvrent dans une eau particulièrement claire à la belle saison.

